



EVALUATION INITIALE FORMATION B

Pour débiter votre formation une évaluation de vos compétences.

Parcours de formation

Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition chiffrée.

Procédure d'évaluation

Il s'agit d'une évaluation sur ordinateur d'une durée d'environ 45 minutes.

- Il s'agit d'un test d'évaluation de capacités et d'aptitudes et non d'un acte de formation
- Le test précède la formation et les personnes testées ne sont pas des élèves (pas encore) même s'ils disposent plus ou moins de compétences et d'aptitudes
- Les réponses attendues ne sont pas à interpréter autrement qu'au travers l'objet visé par l'évaluation (évaluer des capacités) et non pour leur justesse en elle-même [par exemple lorsque l'on teste la capacité à prendre une décision on n'évalue pas la valeur de cette décision, mais seulement la capacité de la personne à s'engager dans cette décision]
- Il n'y a pas de « pièges » dans les situations présentées, la personne testée doit simplement se placer en tant que conducteur du véhicule d'où la situation est filmée ou photographiée
- Les questions posées ne sont pas des questions à traiter comme des questions de l'épreuve type ETG, c'est-à-dire « je dois faire ceci ou cela », mais comment je perçois cette situation
- Les questions à partir des situations filmées doivent être traitées en tenant compte de la dynamique de cette situation, c'est-à-dire en tenant compte des données de mouvement avant l'arrêt sur image
- L'aspect statique de l'arrêt sur image ne doit pas faire analyser la situation comme une diapositive de code.

Items évalués

Cette évaluation portera sur :

- Les capacités et connaissances sensori-motrices
- Les capacités de compréhension et de traitement
- Les aspects émotionnels et affectifs
- Les facteurs de volonté
- Les capacités de perception, d'analyse et de décision
- Les capacités d'attention et de mémoire de travail

Le test se divise en 2 parties : - le questionnaire, - l'analyse des capacités cognitives en situation, sur support photos et vidéos.

Ces items permettront de donner un résultat, qui permettra d'établir un volume de formation prévisionnel.

Le moyen utilisé

Cette évaluation est réalisée en ligne après avoir reçu vos identifiants par mail. Ces identifiants vous seront envoyés dès le début de la formation et vous permettront de vous connecter sur notre site partenaire « évalclick »

BILAN DE L'ÉVALUATION DE DÉPART		POINTS	
réalisée le 11/05/2021		CELIA LARTIGAU	
		Né(e) le 01/06/2003	
		B - Tradi	
		NIVEAU	
		Points	
		Points	
CAPACITÉS et CONNAISSANCES SENSORI-MOTRICES		4 / 22	
Habilités		2 / 18	
Expérience de la conduite de véhicules à boîte de vitesses		1 / 1	
Possession de permis A ou annulé		0 / 12	
Connaissance de procédures (démarrer, s'arrêter, changer de vitesse)		2 / 4	
CAPACITÉS DE COMPREHENSION ET DE TRAITEMENT		7 / 14	
Compréhension et mémoire à long terme		1 / 3	
Conduite en circulation		1 / 2	
Expérience de la conduite de deux roues motorisé		0 / 1	
Compréhension des situations		3 / 7	
Équipement en tant que passager avant de véhicules		0 / 1	
Connaissances de procédures de sécurité		0 / 1	
Auto-évaluation		3 / 3	
ASPECTS ÉMOTIONNELS ET AFFECTIFS		6 / 6 0 / 6	
Intérêt pour la conduite et l'apprentissage		1 / 1 0 / 1	
Plaisir de conduire et d'apprendre à conduire		3 / 3 0 / 3	
Réaction à l'échec		1 / 1 0 / 1	
Image de soi, facilité à apprendre		1 / 1 0 / 1	
FACTEURS DE VOLONTÉ		5 / 6 0 / 1	
Sentiment d'auto-efficacité		1 / 2	
Motivation pour la formation à la conduite		1 / 1 0 / 1	
Persévérance		2 / 2	
Implication, Rythme d'apprentissage		1 / 1	
CAPACITÉS DE PERCEPTION, D'ÉVALUATION ET DE DÉCISION		16 / 24 6 / 24	
Perception et sélection d'indices		4 / 4 0 / 4	
Prise en compte des indices		3 / 4 0 / 4	
Prévision et anticipation		3 / 4 0 / 4	
Évaluation des distances et des vitesses		1 / 2 1 / 2	
Prise de décision		0 / 2 2 / 2	
Vision de l'espace		4 / 6 2 / 6	
Temps de réaction et de traitement		1 / 2 1 / 2	
CAPACITÉ D'ATTENTION ET DE MÉMOIRE DE TRAVAIL		10 / 10 0 / 10	
TOTAL		48 / 82 6 / 41	
Volume horaire prévisionnel		20 à 25 heures dont 5 heures de théorie	